

## FLUXO FT919

### Traceur Fluorescent pour la Détection de fuites Hydrauliques

#### Description et Composition

- Concentré liquide mobile soluble, de couleur rouge foncé en lumière blanche, qui émet une fluorescence intense de couleur rouge-orangé sous rayonnement ultraviolet (UV-A) de longueur d'onde 365 nm.
- Dilution Typique : 0.25%
- Compatible avec les huiles hydrauliques, les solvants pétroliers, gasoil & essence ....

#### Propriétés

- Aspect en lumière blanche : Liquide rouge foncé.
- Aspect sous rayonnement UV-A : Liquide rouge-orangé.
- Solubilité dans l'huile / fraction pétrolière : Infinie.
- Solubilité dans l'eau : Insoluble.
- Densité : 1.00

#### Application

- Une concentration typique de **0,25 %** en volume est généralement utilisée. La concentration optimale pour une application spécifique est déterminée expérimentalement. De plus, la compatibilité de l'huile ou de la fraction pétrolière, utilisée avec le **FLUXO FT919** doit être vérifiée.
- L'introduction du colorant dans le moteur peut être effectuée de deux manières. L'huile à moteur et le colorant peuvent être pré-mélangés et ajoutés au moteur avant l'essai. Le colorant de moteur peut, quant à lui, être directement ajouté au moteur, ce qui nécessite sa mise en route pendant 5 min pour permettre une homogénéisation du colorant.
- La fuite est surveillée en examinant le moteur avec une lumière UV d'intensité élevée. La fuite est aisément détectée par la présence d'une fluorescence rouge-orangé provoquée par la présence du colorant.
- Pour obtenir la sensibilité maximale de détection, un voile de révélateur **FLUXO R175** peut être appliqué sur les surfaces externes où des fuites sont suspectées. L'examen avec un projecteur ultraviolet (UV-A) est ensuite effectué après avoir observé un temps de révélation de 5 minutes.

#### Durée de Vie

- 2 ans minimum (stockage à température ambiante)

#### Conditionnement

- Bidon 5L

